

三菱ふそう
エアロエディ
MK/MJ '94MODEL

シャシー

整備解説書



トバ発本 技術情報部
サービス資料グループ
持出厳禁

D9303 194
エアロエディ

三菱自動車

三菱ふそう

エアロミディ

整備解説書

シャシー まえがき

この整備解説書は、エアロミディの整備にあられる皆さまのために、調整要領及び整備作業要領を記載してあります。

正しい整備、無駄のない迅速な整備を行うため、本書を十分ご活用されますようお願いいたします。

三菱エアロミディ整備解説書は次の3種類で構成されています。

- エアロミディ 整備解説書 6D1型エンジン追補版
- エアロミディ 整備解説書 6DI型エンジン
- エアロミディ 整備解説書 シャシー

この整備解説書以外に各装置ごとの整備解説書がありますので併せてごらんください。

- エアロミディ パワータード整備解説書
- エアロミディ ABS/ASR 整備解説書
- エアロミディ エレクトリカルシステム整備解説書

ご不明な点につきましては、最寄りの三菱ふそう販売会社にお問い合わせください。

本書に記載してあります諸元及び整備数値などは、その後の改良のため予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

1993年9月

索引

本書の見方

ゼネラル 00

6D1型エンジン エンジン 11

ルブリケーション 12

ヒューエル&エンジンコントロール 13

クーリング 14

インテーク&エキゾースト 15

エンジンの脱着 10

クラッチ 21

マニュアルトランスミッション 22

トランスファ 24

プロペラシャフト 25

フロントアクスル 26

リヤアクスル 27

ホイール&タイヤ 31

フロントサスペンション (リーフ) 33A

フロントサスペンション (エア) 33B

リヤサスペンション (リーフ) 34A

リヤサスペンション (エア) 34B

ブレーキ 35

パーキングブレーキ 36

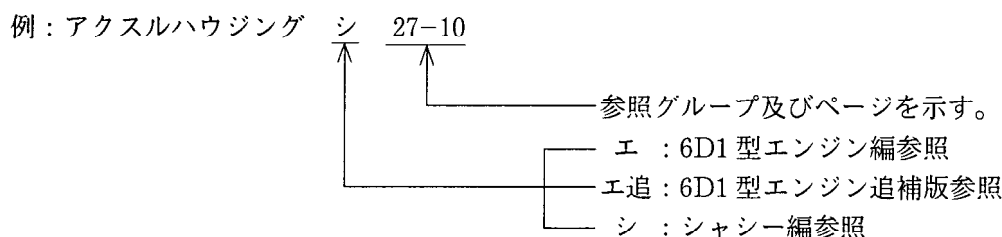
ステアリング 37

スペシャルイクイPMENT 61

索 引

索 引

三菱エアロミディ整備解説書は、6D1 型エンジン編、6D1 型エンジン追補版、シャシー編の 3 種類で構成されています。次の目次索引をご活用いただき迅速な整備、無駄のない整備を心掛けてください。



あ～お

・アイドラーアーム Assy <MJ628, MK62■>.....	シ	37-58
・アイドルアップ回転数の調整.....	エ追	13-15
・アウトプットベベルギヤの歯当たり調整.....	シ	24-11
・アクスルハウジング.....	シ	27-20
・アクセルスイッチ, クラッチスイッチ, エキゾーストブレーキスイッチ, 3-ウェイマグネットバルブ, パワーリレー	シ	35-114
・圧縮圧力の測定.....	エ	11A-10
・インジェクションポンプ.....	エ	13A-38
・インジェクションポンプドライブ.....	エ	13A-42
・インジェクションポンプノズル <ゼクセル>	エ	13A-46
・インジェクションポンプノズル <日本電装>	エ	13A-56
・インタークーラー.....	エ	15-18
・インタークーラー.....	エ追	15-46
・インターロック機構.....	シ	22- 9
・インテークサイレンサー.....	シ	35-112
・インテークマニホールド.....	エ	15-16
・インテークマニホールド.....	エ追	15-44
・インテグラルパワーステアリングブースター.....	シ	37-26
・インプットベベルギヤのマウンティング調整用シムの選択.....	シ	24- 9
・ウォーターポンプ.....	エ	14-16
・エアインテーク, エアクリーナー.....	エ追	15-36
・エアクリーナー.....	エ	15- 2
・エアコンプレッサー.....	シ	35-86
・エアコンプレッサー Assy	シ	35-88
・エアスプリング.....	シ	33B-36
・エアスプリング.....	シ	34B-14
・エアスプリング, アッパーアーム Assy, ロワーアーム Assy の脱着	シ	33B-30
・エアスプリング式 <MJ628, MJ62■>.....	シ	33B-30
・エアダクト.....	エ	15-10
・エアドライヤー.....	シ	35-94
・エアドライヤーの保守, 点検.....	シ	35-48
・エア配管.....	シ	33B- 6
・エアプレッシャーガバナナー.....	シ	35-96
・エアマスター.....	シ	35-56
・エキゾーストブレーキシステム.....	シ	35-108

索 引

・エキゾーストブレーキユニット	シ	35-108
・エキゾーストマニホールド	エ	15-22
・エキゾーストマニホールド, マフラー	エ追	15-22
・エクステンションハウジング (リヤカバー, パーキングブレーキ Assy	シ	22-30
・エンジンコントロール	エ	13A-28
・エンジンコントロール	エ追	13-16
・エンジンストップ電気回路	エ追	13-13
・オイルクーラー	エ	12-18
・オイルジェット	エ	12-22
・オイルストレナー	エ	12-16
・オイルフィルター	エ	12-20
・オイルポンプ	エ	12-3
・オイルレベルセンサー	エ	12-15
・オートグリスター系統図	シ	61-3
・オートグリスターのエア抜き	シ	61-14
・オートグリスター配管図 <Opt>	シ	61-4
・オートグリスターポンプ	シ	61-9
・オートグリスター用ディストリビューター	シ	61-11

か～こ

・カウンターシャフト Assy	シ	22-64
・ガス漏れ試験	エ	14-8
・カムシャフト	エ	11A-64
・簡易アンチスキッドブレーキシステム <Opt>	シ	35-14
・慣性過給制御装置	エ	15-20
・ギヤシフターアッパー, インターロックプレート	シ	22-18
・ギヤシフトアッパー Assy	シ	22-20
・ギヤシフトレバー Assy	シ	22-69
・クーリングシステム	エ追	14-22
・クーリングファン	エ	14-14
・クラッチ液の交換及びエア抜き	シ	21-12
・クラッチコントロール	シ	21-48
・クラッチブースター	シ	21-22
・クラッチブースターの機能点検	シ	21-13
・クラッチペダル	シ	21-16
・クラッチペダルの遊び	シ	21-14
・クラッチ本体 <C6>	シ	21-30
・クラッチ本体 <C7>	シ	21-40
・クラッチマスターシリンダー	シ	21-20
・クランクシャフト, クランクケース	エ	11A-70
・グリスオマットエアポンプ & グリースリザーバタンク <Opt>	シ	61-10
・グリスオマットのエア抜き	シ	61-16
・グリスオマットのグリース充てん	シ	61-15
・グリスオマット配管図 <Opt>	シ	61-6
・クロスシャフト Assy	シ	22-70
・コネクターの取扱い	シ	35-49
・コネクティングロッド	エ	11A-4

索 引

・コントロールバー Assy	シ	22-77
・コントロールバルブ	シ	37-11

さ ~ そ

・サーモスタット	エ	14-20
・サイドスリップの測定	シ	26-13
・サブライバルブ	シ	33B-44
・サブライバルブ	シ	35-102
・サポートプレート & シュー Assy	シ	36-14
・システムの点検	シ	35-127
・シフトレール & シフトフォーク <O/D>	シ	22-50
・車速感応式パワーステアリング装置 <SSPS>	シ	37-43
・ショックアブソーバー	シ	33A-12
・ショックアブソーバー	シ	33B-38
・ショックアブソーバー	シ	34A-14
・ショックアブソーバー	シ	34B-15
・ショックアブソーバーの脱着	シ	34A-14
・ショックアブソーバーの脱着	シ	34B-15
・シリンダーヘッド, バルブメカニズム	エ	11A-12
・シリンダーライナー	エ	11A-30
・シンクロメッシュ構造	シ	22- 3
・スタビライザー	シ	33A-13
・スタビライザー	シ	33B-40
・スタビライザー	シ	34B-16
・スタビライザーの脱着	シ	34B-16
・ステアリングシステム	シ	37-18
・ストップランプ SW (エア SW)	シ	35-106
・スレーブレバー Assy <MJ21■, MK218, 61■>	シ	37-52
・セーフティバルブ	シ	35-105
・操向角の調整	シ	26-12

た ~ と

・ターボチャージャー	エ	15-12
・ターボブースト圧の測定	エ	15- 8
・タイミングギヤ	エ	11A-50
・タイロッド	シ	37-48
・タイヤ Assy <チューブレス>	シ	31-10
・ダストインジケーターの点検	エ	15- 8
・脱 着	シ	22-15
・脱 着	エ追	15-36
・脱着及びクラッチディスク	シ	21-30
・多板式リミテッドスリップデファレンシャル	シ	27-40
・ダブルコーンタイプ	シ	22- 5
・チェックバルブ	シ	35-104
・チェーンのたわみ	シ	24- 7
・チェーントランスファー Assy	シ	24-14
・デュアルブレーキバルブ	シ	35-50

索引

・ドライブピニオン Assy	シ	22-52
・ドライブユニット	シ	35-120
・ドラグリンク	シ	37-44
・トランスギヤオイルの冷却	シ	24-6
・トランスバースギヤボックス	シ	24-22
・トランスファースシステム	シ	24-12
・トランスミッションコントロール	シ	22-68

な～の

・ナックルサポート, ナックル & キングピン <MJ628, MK62■>	シ	26-28
・入出力特性線図	シ	35-54
・燃料噴射時期の点検, 調整	エ	13A-24
・ノンバックラッシュ機構	シ	22-10

は～ほ

・パーキングプレート Assy	シ	36-10
・パーキングブレーキコントロール	シ	36-6
・パーキングブレーキシュークリアランス及びレバー引きしろの調整	シ	36-5
・パーキングブレーキレバー Assy	シ	36-8
・バルブクリアランスの点検, 調整	エ	11A-11
・パワーシフト	シ	22-7
・パワーシフト Assy	シ	22-24
・パワーステアリングオイルポンプ	シ	37-38
・パワーステアリングシステム	シ	37-6
・ビスカスカップリング式リミテッドスリップデファレンシャル (LSD) <Opt>	シ	27-8
・ピストン	エ	11A-34
・ヒューエルタンク	エ	13A-36
・ヒューエルフィルター	エ	13A-37
・ファンシュラウド	エ	14-10
・ファンドライブシステム	エ追	14-32
・V-ベルトの点検 <MM, MK>	エ追	14-24
・プラー & インストラキット	シ	22-80
・フライホイール	エ	11A-44
・ブレーキ液の交換	シ	35-43
・ブレーキシステム <MJ628, MK628>	シ	35-6
・ブレーキシステム <MK618>	シ	35-8
・ブレーキシステム <MK616>	シ	35-10
・ブレーキシステム <MK626>	シ	35-12
・ブレーキシュークリアランスの調整	シ	35-47
・ブレーキフルードタンク	シ	35-99
・プロペラシャフトの脱着	シ	25-4
・フロントアクスル, ナックル & キングピン	シ	26-24
・フロントアクスル, ナックル & キングピン <MJ21■, MK218, MK61■>	シ	26-22
・フロントホイールブレーキ	シ	35-64
・フロントホイールブレーキ Assy <φ320 ドラムブレーキ>	シ	35-64
・ベアリング起動トルクの調整	シ	24-8
・ベベルギヤバックラッシュの調整	シ	24-10

索 引

・ベルクランク Assy <MJ628, MK62■>.....	シ 37-54
・ホイールアライメントの調整.....	シ 26- 8
・ホイール & タイヤ	シ 31- 6
・ホイールシリンダー Assy	シ 35-68
・ホイールシリンダー Assy フロント <φ370 ドラムブレーキ>	シ 35-73
・ホイールハブ & ブレーキドラム	シ 26-14
・ホイールハブ & ブレーキドラム	シ 27-12

ま～も

・無負荷最低回転, 最高回転の点検, 調整.....	エ 13A-26
・メインシャフト Assy	シ 22-54

や～よ

・油圧の測定.....	エ 12-15
-------------	---------

ら～ろ

・ラジエーター.....	エ 14-12
・ラジエーター, ラジエーターシュラウド.....	エ追 14-26
・ラジエーター, ラジエーターシュラウド/リザーバータンク.....	エ追 14-30
・リザーバータンク.....	エ 14-12
・リダクション & デファレンシャル	シ 27-24
・リターダー Assy	シ 35-116
・リターダー Assy (ECU)	シ 35-118
・リターダーシステム <Opt>	シ 35-116
・リターダーメインSW, リターダーSW, ダイアグSW, メモリークリアーSW, アクセルSW, スピードセンサー, メインリレー.....	シ 35-122
・リードSW (ブレーキフルードレベルSW)	シ 35-25
・リーフエアスプリングの脱着.....	シ 33B-24
・リーフスプリング.....	シ 33A- 6
・リーフスプリング.....	シ 33B-34
・リーフスプリング.....	シ 34A- 6
・リーフスプリング.....	シ 34B-12
・リーフエアスプリング混合式 <MK61■>	シ 33B-24
・リーフスプリングの脱着.....	シ 33A- 6
・リーフスプリングの脱着.....	シ 34A- 6
・リーフスプリングの脱着.....	シ 34B- 8
・リミティング & クイックリリースバルブ	シ 35-103
・リヤプロペラシャフト <P8>	シ 25-18
・リヤプロペラシャフト <P4>	シ 25- 6
・リヤプロペラシャフト <P4 アウターシールタイプ>.....	シ 25-10
・リヤプロペラシャフト <P4 スプラインシールタイプ>.....	シ 25- 6
・リヤプロペラシャフト <P4 ボールスプライン>.....	シ 25-14
・リヤホイールブレーキ Assy <φ320 ドラムブレーキ>.....	シ 35-74
・リヤホイールブレーキ Assy <φ370 ドラムブレーキ>.....	シ 35-80
・リリーフバルブ Assy	シ 37- 9
・リンク & ブラケット	シ 37-24
・冷却系統のエア抜き.....	エ 14- 8

索引

• 冷却システムの洗浄.....	エ	14-6
• 冷却水の交換.....	エ	14-6
• レギュレーターバルブ.....	エ	12-20
• レジューシングバルブ.....	シ	35-100
• Rev アイドラーギヤ.....	シ	22-34
• レベリングバルブ.....	シ	33B-42
• ローエアプレッシャー SW.....	シ	35-107